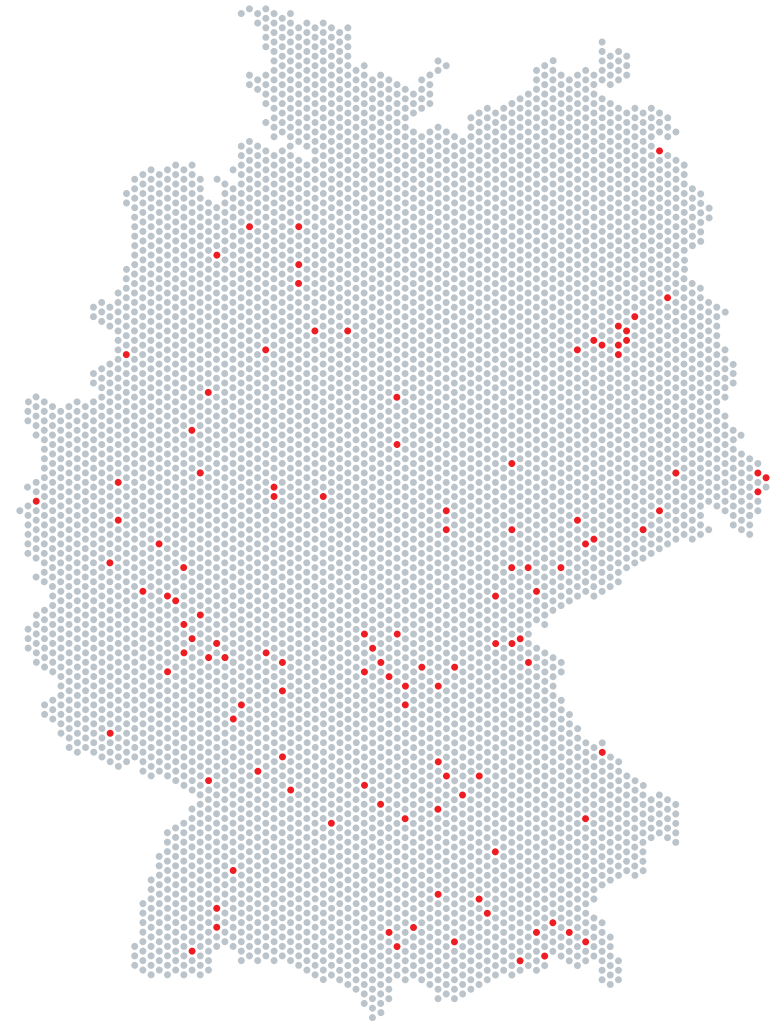


Brückenerneuerungen im Bestandsnetz der DB Netz AG

Eindrücke des größten Modernisierungsprogramms der Deutschen Bahn



Brückenerneuerungen im Bestandsnetz der **DB Netz AG**



Inhalt

05 Vorwort

06 Bremen, Niedersachsen, Hamburg, Schleswig-Holstein

20 Baden-Württemberg

33 Bayern

82 Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern

96 Hessen

109 Nordrhein-Westfalen

126 Rheinland-Pfalz, Saarland

135 Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

156 Zahlen im Überblick

158 Abkürzungsverzeichnis

159 Impressum



Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

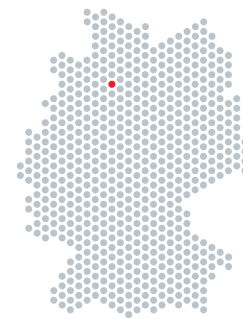
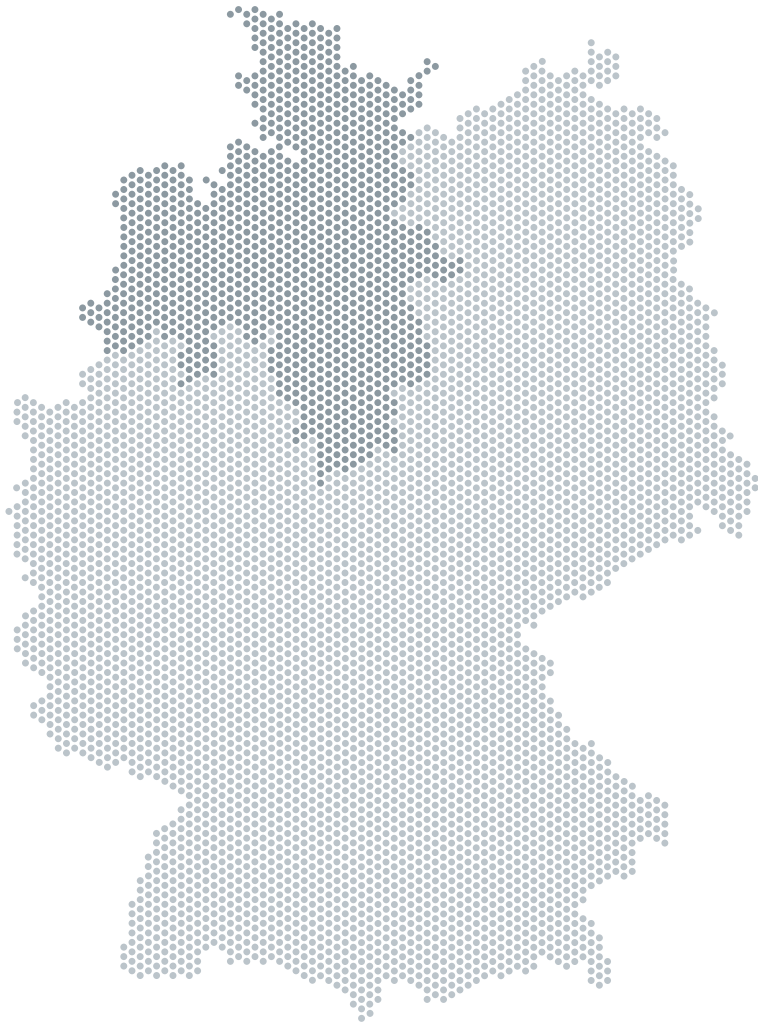
2015 haben wir das größte Modernisierungsprogramm in der Geschichte der Deutschen Bahn AG angestoßen. Das Ziel dieser gemeinsamen Kraftanstrengung ist klar – wir wollen das System Schiene zukunftsfähig machen. Dafür investieren die DB Netz AG und der Bund von 2015 bis 2019 insgesamt 26 Milliarden Euro aus der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung sowie aus Instandhaltungsmitteln in die Schieneninfrastruktur. Aus diesem Modernisierungsprogramm fließen ca. drei Milliarden Euro in den Bau und die Erneuerung von Brücken im Bestandsnetz der DB Netz AG. Allein 2015 wurden bereits 141 Brücken gebaut und erneuert – ein Etappenerfolg. Das Buch, das Sie nun in Ihren Händen halten, dokumentiert dieses eindrucksvoll. Doch nicht nur das Modernisierungsprogramm wird Verbesserungen bringen.

Die „Brücken App“, die wir 2016 einführen, wird eine systematischere Befundung und programmatische Prävention ermöglichen. Mit der App bekommen die Experten vor Ort verbale und grafische Unterstützung bei der Zustandsbewertung der Brücken; auch Datenabruf sowie Datenerfassung werden vereinfacht. Zudem ermöglicht unsere Paketierungs- und Standardisierungsinitiative, dass Brücken zukünftig nach einer standardisierten Bauweise geplant und gebaut werden. Einzelbaumaßnahmen werden in Paketen gebündelt, was zusätzlich Kosten reduziert und den Bauprozess beschleunigt.

Viel Freude bei der Lektüre wünscht Ihnen

Dr. Roland Bosch

Bremen, Niedersachsen, Hamburg, Schleswig-Holstein



EÜ über die Aller

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	4.793,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	283

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Verden

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.740	84,827	85,220	Wunstorf – Bremerhaven

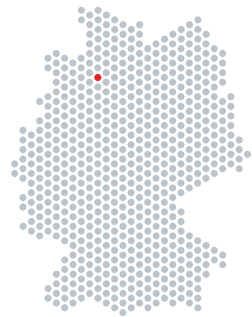
Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.10.2015
----------------	------------

Elektrifizierung	ja
------------------	----

Objekt	Anzahl
Gleise	2
Öffnungen	8
Überbauten	1

Objekt	Anzahl
Widerlager	2
Pfeiler	7
Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Wätern

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	1.288,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	283

Lage im Netz

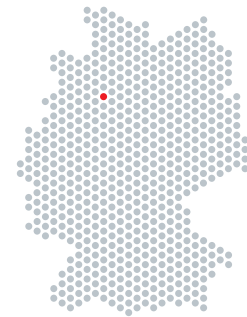
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Verden (Aller)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.740	84,188	84,289	Wunstorf – Bremerhaven

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.10.2015	Elektrifizierung	ja
-----------------------	------------	-------------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	4	Pfeiler	3
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ K 50n

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	576,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	320

Lage im Netz

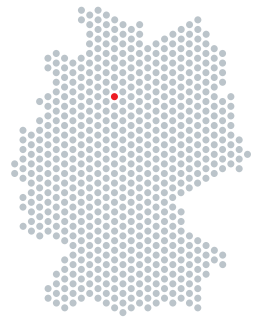
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Hohnhorst

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.700	30,291	30,297	Hannover – Hamm (Westf)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	ja
-----------------------	------------	-------------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	3	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Fußweg

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	66,03
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	320

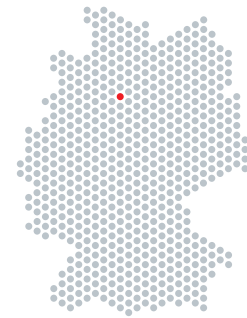
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Haste

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.700	28,348	28,353	Hannover – Hamm (Westf)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	0



SÜ L 449

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	1.220,00
Bauform	Spannbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	320

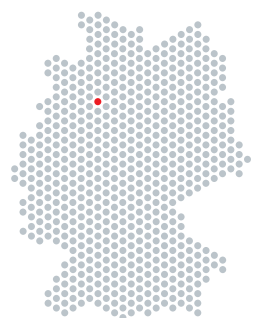
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Haste

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.700	28,991	29,003	Hannover – Hamm (Westf)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	4	Pfeiler	3
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Fußweg

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	68,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	320

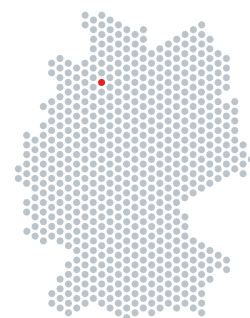
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Hohnhorst

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.700	29,952	29,957	Hannover – Hamm (Westf)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Borsteler Landstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	212,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	310

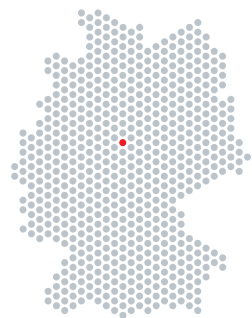
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Achim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.740	105,325	105,325	Wunstorf – Bremerhaven

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.03.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über den Rothebach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	54,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	19

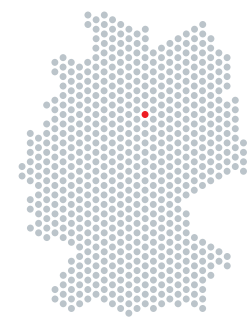
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Northeim-Hammenstedt

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.810	93,797	93,804	Northeim – Nordhausen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Allerkanal

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	58,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	21

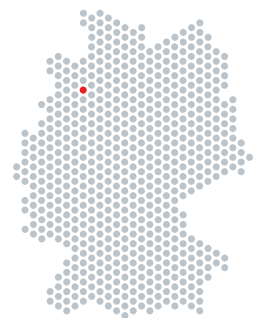
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Gifhorn

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.962	0,867	0,879	Gifhorn – Wieren

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Wilkenbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	103,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	200

Lage im Netz

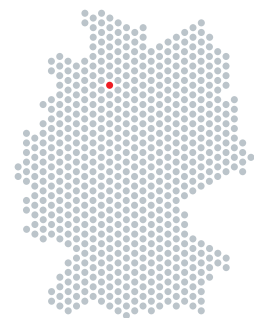
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Hasbergen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.200	110,539	110,547	Wanne-Eickel – Hamburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	13.04.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Lindhorst

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	80,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Gewässer
Züge pro Tag	320

Lage im Netz

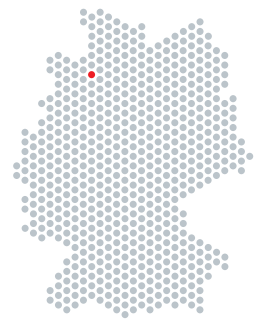
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Niedersachsen	Nord	Lindhorst

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.700	35,491	35,494	Hannover – Hamm (Westf)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	15.01.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Franz-Schütte-Allee

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	487,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	170

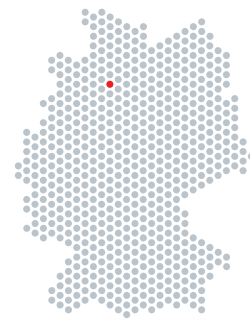
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bremen	Nord	Bremen-Oberneuland

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.200	251,400	251,450	Wanne-Eickel – Hamburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	3	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Auf der Heide

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	327,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	170

Lage im Netz

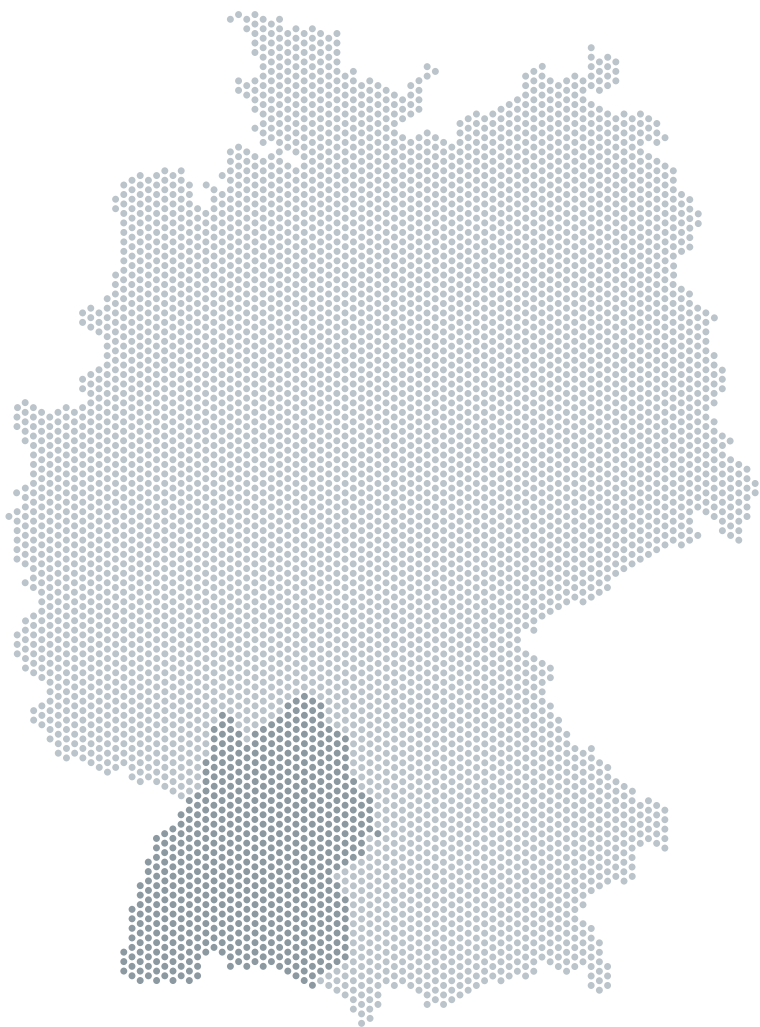
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bremen	Nord	Bremen-Oberneuland

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.200	252,123	252,133	Wanne-Eickel – Hamburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	1

Baden-Württemberg



EÜ über die Lippach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	50,62
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	18

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Mühlheim an der Donau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.660	9,272	9,282	Tuttlingen — Abzw. Inzigkofen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	11.09.2015
-----------------------	------------

Elektrifizierung	nein
-------------------------	------

Objekt	Anzahl
Gleise	1
Öffnungen	1
Überbauten	1

Objekt	Anzahl
Widerlager	2
Pfeiler	0
Streckenteilbauwerke	1



EÜ über alte Donau

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	41,29
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	18

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Mühlheim an der Donau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.660	10,746	10,754	Tuttlingen – Abzw. Inzigkofen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	11.09. 2015	Elektrifizierung	nein
----------------	-------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über das Rotenbächle

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	92,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	37

Lage im Netz

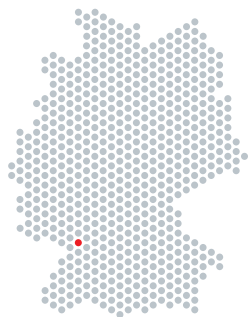
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Murg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.000	307,246	307,261	Mannheim – Basel-Konstanz

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	23.03.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Stadtbahn

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	333,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Regionalverkehr
Züge pro Tag	46

Lage im Netz

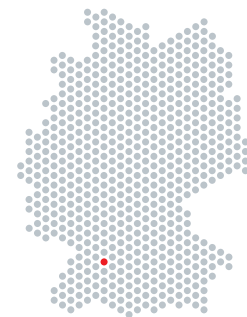
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Mannheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.010	7,317	7,355	Mannheim – Frankfurt Stadion

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	12.05.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Haßmersheim

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	50,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	43

Lage im Netz

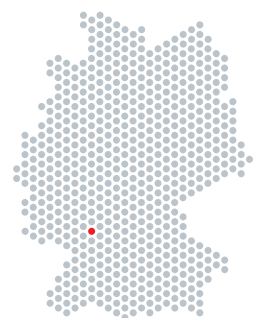
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Haßmersheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.111	48,533	48,538	Neckargemünd – Friedrichshall

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	29.06.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Bad Wimpfen

Maßnahmengrund	Erweiterung
Brückenfläche [m²]	513,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	44

Lage im Netz

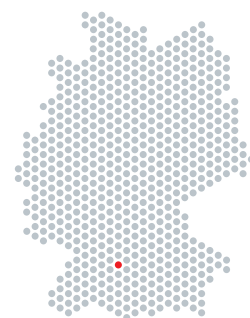
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Bad Wimpfen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.114	33,916	33,958	Meckesheim – Friedrichshall

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.05.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die B 466

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	353,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	109

Lage im Netz

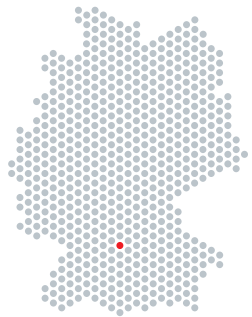
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Süßen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.700	51,365	51,411	Stuttgart – Neu-Ulm

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.05.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Bach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	57,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach & Weg
Züge pro Tag	37

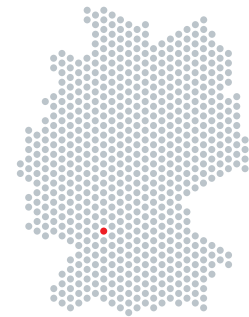
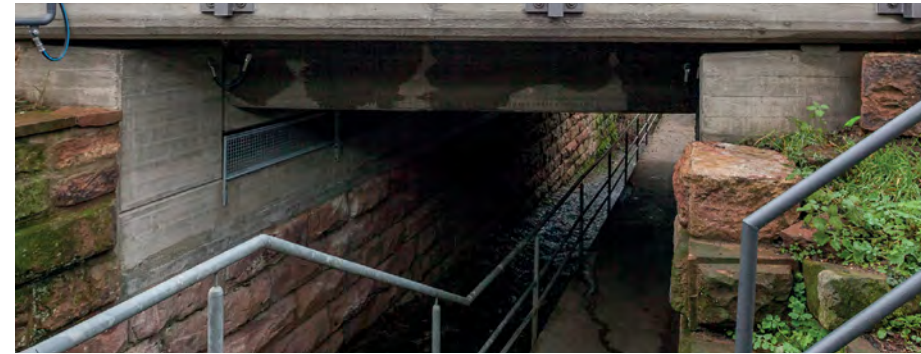
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Jagstzell

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.940	16,146	16,156	Goldshöfe – Crailsheim

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	18.05.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über Bach & Fußweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	76,00
Bauform	Bauweise unterschiedlich
Kreuzungspartner	Bach & Weg
Züge pro Tag	54

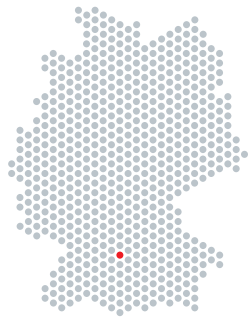
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Zwingenberg (Baden)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.111	30,896	30,901	Neckargemünd – Friedrichshall

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	08.06.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	4



EÜ über die L 170

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	236,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	28

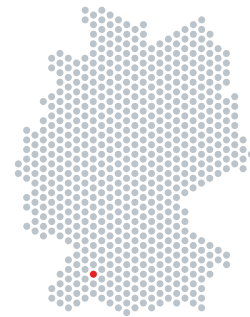
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Bopfingen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.710	99,334	99,354	Stg-Bad Cannstatt – Nördlingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	27.03.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Reibegäble

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	62,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	52

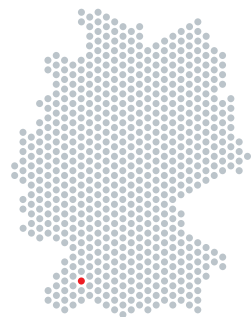
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Horb am Neckar

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.860	66,749	66,751	Stuttgart – Horb

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Mühlkanal

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	88,80
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	55

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Baden-Württemberg	Südwest	Donaueschingen

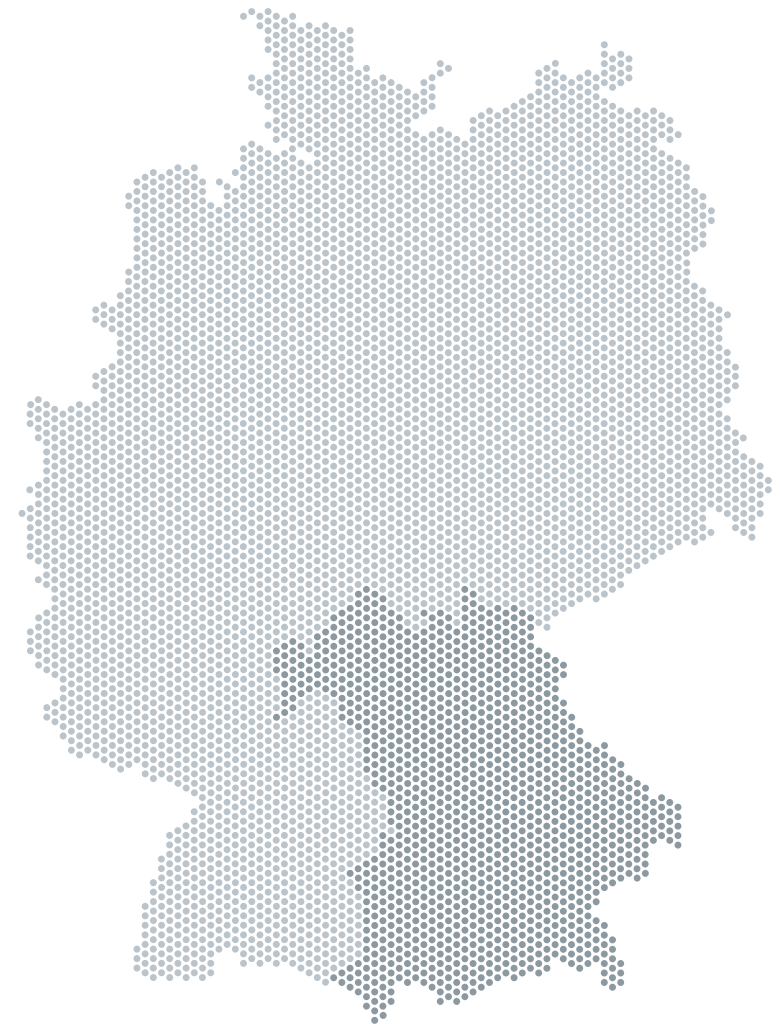
Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
4.250	100,445	100,453	Offenburg – Singen

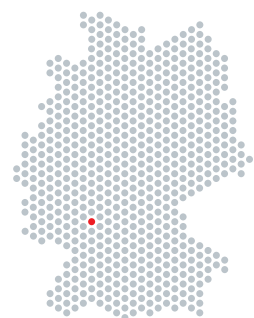
Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1

Bayern





EÜ Aschaffenburg km 42,225

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	455,00
Bauform	Stahlbetonbrücke (Rahmen)
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	174

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Mitte	Aschaffenburg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.660	42,225	42,239	Frankfurt Süd – Aschaffenburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	19.01.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	5	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Otterfing 1

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	148,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	193

Lage im Netz

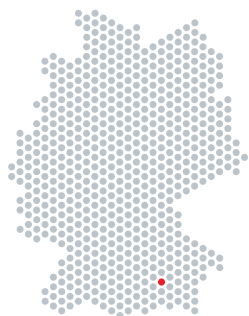
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Otterfing

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.505	33,428	33,436	München – Lenggries

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.02.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Otterfing 2

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	148,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	148

Lage im Netz

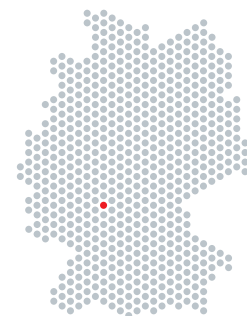
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Otterfing

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.505	34,331	34,339	München – Lenggries

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.02.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Schwarze Brücke

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	176,30
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	151

Lage im Netz

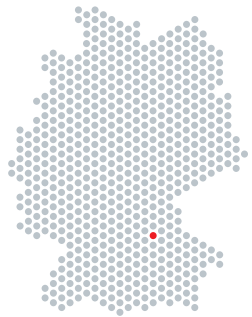
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Mitte	Stockstadt am Main

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.557	70,874	70,881	Darmstadt – Aschaffenburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.11.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Seligenstadt

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	268,36
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	110

Lage im Netz

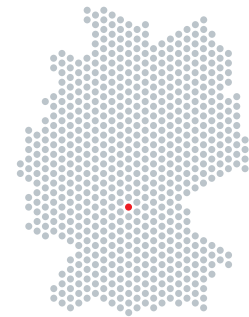
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Seligenstadt

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.102	83,918	83,926	Bamberg – Rottendorf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	22.09.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Laufach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	184,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach und Weg
Züge pro Tag	221

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Laufach

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.200	78,020	78,029	Würzburg – Aschaffenburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	11.06.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Flutmulde

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	93,35
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Flutgraben
Züge pro Tag	62

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Sontheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.360	31,787	31,792	Buchloe – Memmingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	16.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Kreisstraße MN 15

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	232,35
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	63

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Holzgünz-Schwaighausen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.360	40,615	40,615	Buchloe – Memmingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Nordumfahrung

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	209,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	80

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Betzigau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.362	56,193	56,209	Buchloe – Lindau Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Südumfahrung

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	238,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	80

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Betzigau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.362	57,371	57,381	Buchloe – Lindau Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Lexgraben

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	95,00
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	80

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Betzigau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.362	56,182	56,189	Buchloe – Lindau Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Unterschleißheim

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	248,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	269

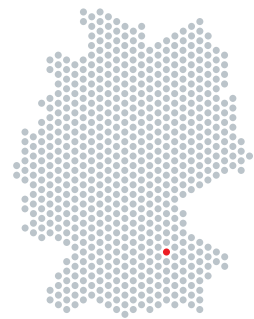
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Unterschleißheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.500	22,314	22,336	München – Regensburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	03.01.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Dörfel

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	78,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	191

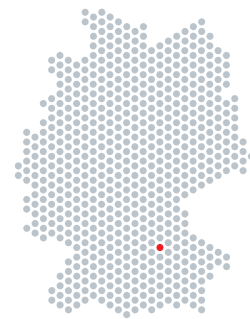
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Reichertshofen-Dörfel

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.501	66,769	66,775	München – Treuchtlingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	23.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Thannbergstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	80,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	191

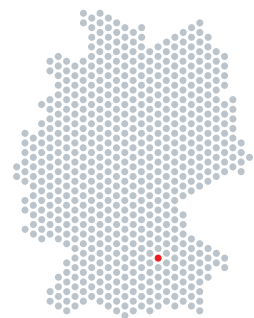
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Reichertshofen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.501	70,615	70,621	München – Treuchtlingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	23.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Bachern

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	125,00
Bauform	Rahmen (standardisiert)
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	59

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Friedberg-Bachern

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.502	7,154	7,170	Dachau – Altomünster

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.12.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Kreisstraße RO 19 / Schlößlstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	318,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	256

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Rosenheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.510	61,193	61,200	München – Rosenheim

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	19.10.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Feldweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	124,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	104

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Buchloe

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.520	63,873	63,879	München-Pasing – Buchloe

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Augsburgur Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	276,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	104

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Buchloe

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.520	66,273	66,283	München-Pasing – Buchloe

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Grießenbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	299,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	188

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Brannenburg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.702	14,530	14,543	Rosenheim – Kiefersfelden

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	24.08.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Innstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	425,50
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	188

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Fintsbach am Inn

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.702	16,067	16,099	Rosenheim – Kiefersfelden

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	24.08.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Traun

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	1.281,80
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	214

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Traunstein

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.703	53,943	54,036	Rosenheim – Freilassing

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.01.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	5	Pfeiler	4
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Surberg (Hufschlag)

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	433,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	214

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Surberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.703	55,385	55,396	Rosenheim – Freilassing

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	28.09.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über die Sur

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	817,26
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Fluss und Straße
Züge pro Tag	184

Lage im Netz

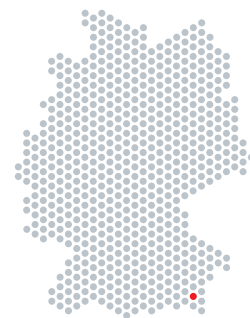
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Teisendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.703	69,333	69,387	Rosenheim – Freilassing

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.01.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Laufener Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	260,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	184

Lage im Netz

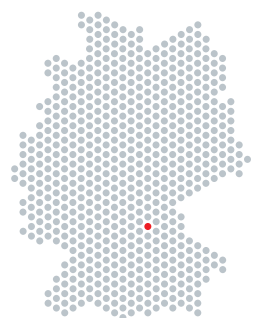
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Teisendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.703	69,496	69,504	Rosenheim – Freilassing

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.01.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über den Kreuzbach-Flutgraben

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	107,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Flutgraben
Züge pro Tag	237

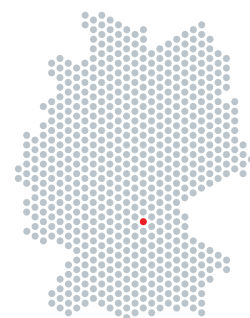
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Baiersdorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckennamen
5.900	32,967	32,977	Nürnberg Hbf – Bamberg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	2



EÜ über den Deichselbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	140,30
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	216

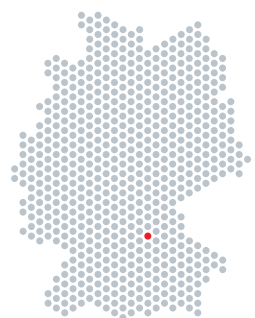
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Altendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckennamen
5.900	48,283	48,292	Nürnberg Hbf – Bamberg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Enzendorf

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	156,90
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	112

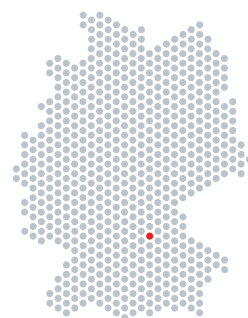
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Enzendorf (Hartenstein)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.903	42,757	42,764	Nürnberg Hbf – Schirnding

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	21.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Lenau

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	67,00
Bauform	Rahmen (standardisiert)
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	73

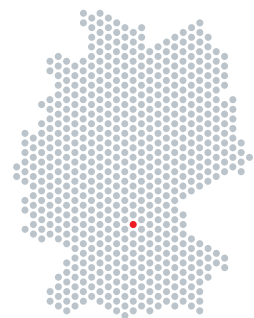
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Kulmain-Lenau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.903	104,654	104,661	Nürnberg Hbf – Schirnding

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	03.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Rottendorf

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	348,96
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	223

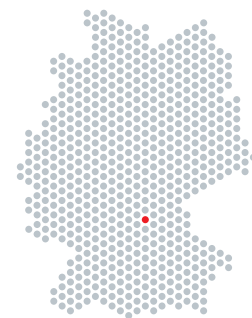
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Rottendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.910	85,373	85,390	Fürth – Würzburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Strahlbacher Weg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	118,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	241

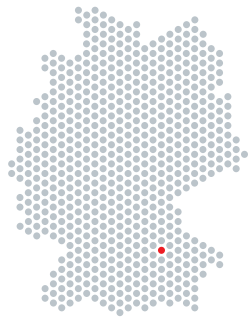
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Neustadt an der Aisch

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.910	31,201	31,209	Fürth – Würzburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.09.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über den Hachinger Bach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	25,50
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	266

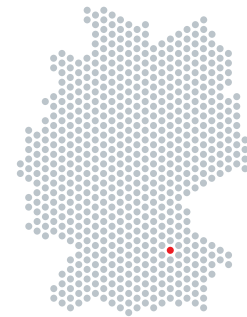
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	München-Ramersdorf-Perlach

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.552	3,489	3,495	Mü Frankenwaldstr. – Kreuzstr.

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	28.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Beratzhausen

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	156,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	247

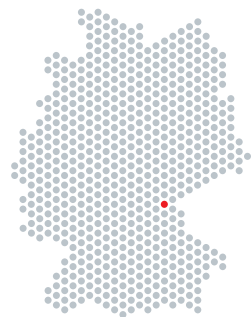
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Beratzhausen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.850	26,439	26,451	Regensburg – Nürnberg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	19.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Erkersreuth

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	575,13
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	18

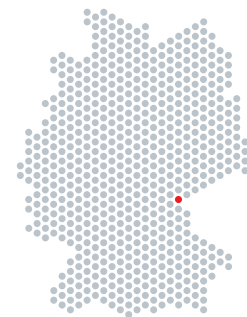
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Erkersreuth

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.027	33,878	33,965	Selb-Plößberg – Asch

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Wildenau

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	57,53
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	18

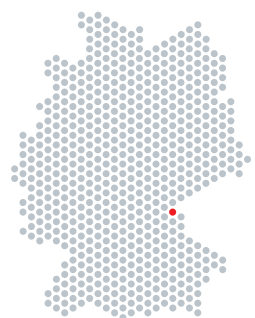
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Wildenau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.027	30,654	30,660	Selb-Plößberg – Asch

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Bockelbergweg

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	48,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	18

Lage im Netz

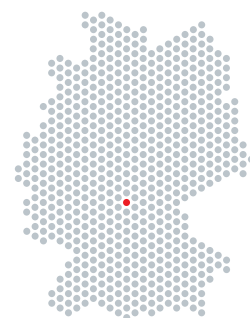
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Selb-Plößberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.027	34,074	34,080	Selb-Plößberg – Asch

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.12.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Arnshausen

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	100,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	34

Lage im Netz

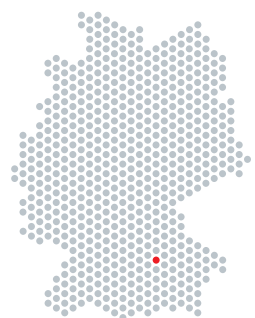
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Arnshausen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.210	45,331	45,337	Gemünden – Bad Kissingen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	08.06.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Nagerlbrücke

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	720,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Gelände
Züge pro Tag	33

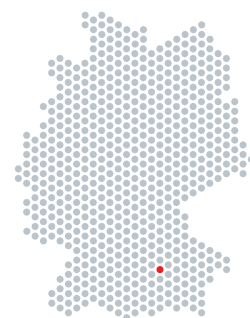
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Schweinhütt

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.634	114,736	114,815	Landshut – Bayer. Eisenstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.07.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Ohetal, Bayerwaldbrücken

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	3.000,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Gelände
Züge pro Tag	33

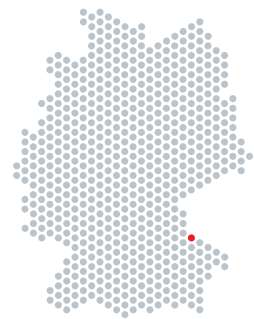
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Sumpering

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.634	107,702	108,017	Landshut – Bayer. Eisenstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.07.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	4	Pfeiler	3
Überbauten	4	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Deffernikbrücke

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	1.050,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Gelände
Züge pro Tag	19

Lage im Netz

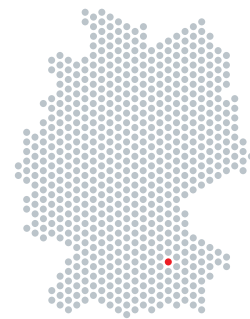
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Ludwigsthal

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.634	126,906	127,024	Landshut – Bayer. Eisenstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.07.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	3	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Regenbrücke

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	1.200,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	19

Lage im Netz

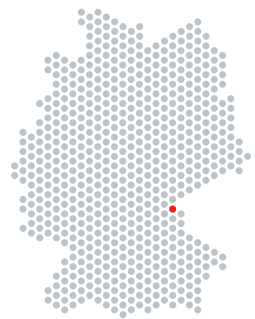
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Rotkot

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.634	123,137	123,263	Landshut – Bayer. Eisenstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.07.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	3	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Naila

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	54,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	34

Lage im Netz

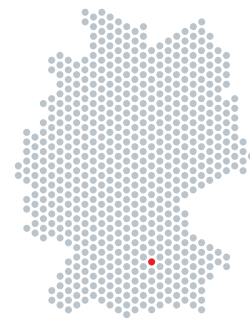
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Naila

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.021	17,241	17,252	Hof – Bad Steben

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.12.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Lehrbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	0
Bauform	Rohrkonstruktion als Überführung
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	48

Lage im Netz

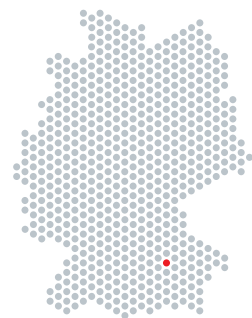
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Großalbershof

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.060	9,347	9,353	Neukirchen – Weiden

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.12.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Großalbershof

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	108,71
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	48

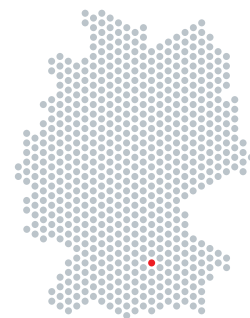
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Großalbershof

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.060	9,396	9,403	Neukirchen – Weiden

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Penzberg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	68,25
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Eisenbahn
Züge pro Tag	56

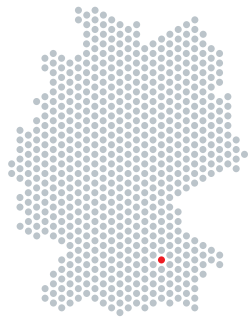
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Penzberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.453	24,423	24,435	Tutzing – Kocel

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	26.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Ostbahnhofstraße Kempten

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	90,22
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	42

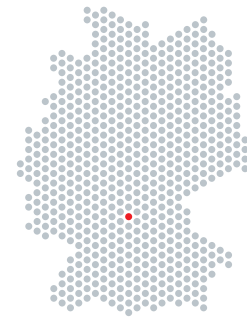
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Kempten

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.400	3,093	3,107	Kempten – Neu-Ulm

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Oerlenbach

Maßnahmengrund	Erweiterung
Brückenfläche [m²]	160,80
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	54

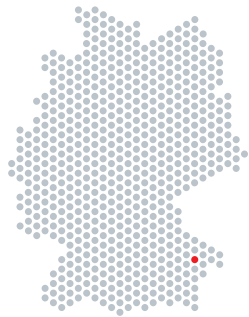
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Oerlenbach

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.240	14,963	14,971	Schweinfurt – Meiningen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	10.08.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	1
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Kreisstraße PA 83

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	120,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	141

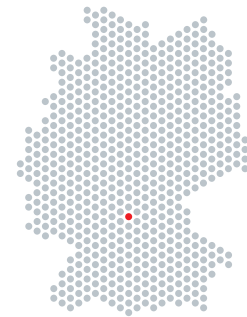
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Vilshofen (Donau)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.830	22,119	22,127	Passau – Obertraubling

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	15.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Kitzingen

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	496,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	209

Lage im Netz

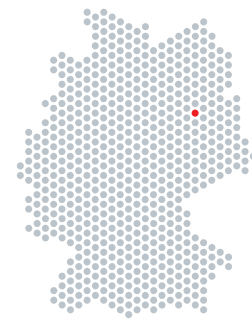
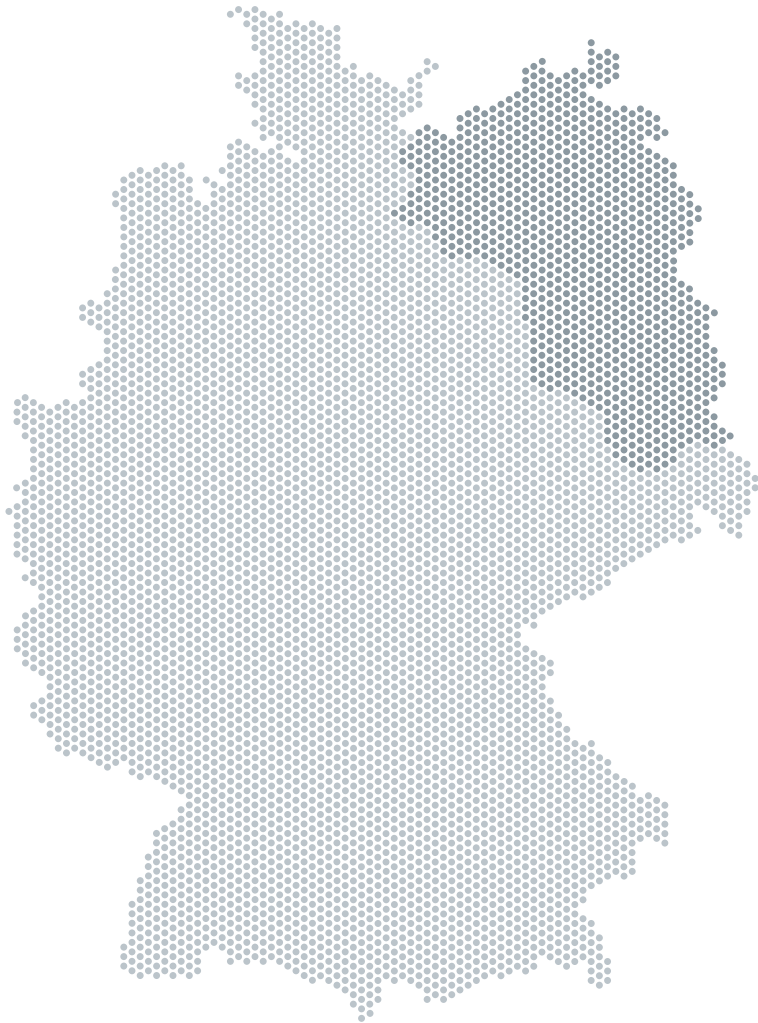
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Bayern	Süd	Kitzingen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.910	71,309	73,321	Fürth – Würzburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.12.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1

Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern



EÜ über den Nottekanal, Überbau Ost

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	131,00
Bauform	Stahlverbundbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	48

Lage im Netz

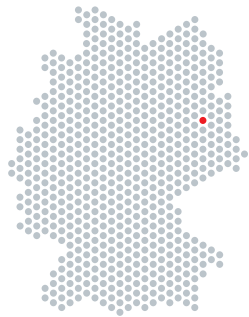
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Zossen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.135	33,330	33,351	Bln Südkreuz – Elsterwerda

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.07.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Kienitzer Straße

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	720,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	105

Lage im Netz

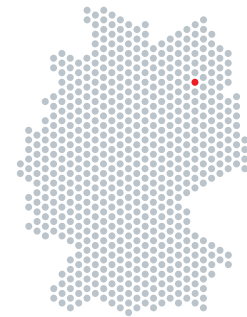
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Rangsdorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.135	24,380	24,404	Bln Südkreuz – Elsterwerda

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	15.06.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	4	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	4



EÜ Großgörschenstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	124,60
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße und Weg
Züge pro Tag	133

Lage im Netz

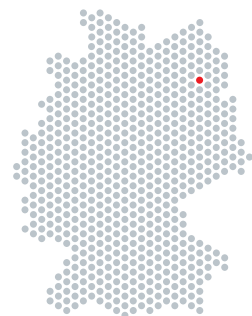
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Berlin	Ost	Berlin-Schöneberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.032	6,155	6,164	Bln Nordbf – Bln-Schöneberg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.03.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	3
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ BAB 100, S-Bahn

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	898,00
Bauform	Stabbogenbrücke
Kreuzungspartner	Bundesautobahn
Züge pro Tag	98

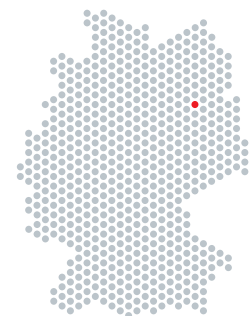
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Berlin	Ost	Berlin-Neukölln

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckennamen
6.021	1,168	1,236	Bln-Neukölln – Baumschulenweg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Karlshorster Straße Süd

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	112,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	77

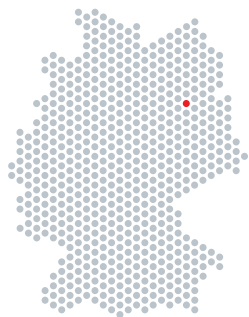
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Berlin	Ost	Berlin-Lichtenberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckennamen
6.152	3,024	3,044	Bln Ostbf – Bln-Rummels

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	11.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Yorckstraße, S-Bahn

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	404,60
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	133

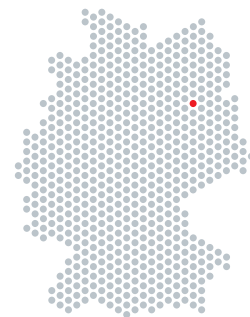
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Berlin	Ost	Berlin-Schöneberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.032	5,932	5,961	Bln Nordbf – Bln-Schöneberg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.03.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	3
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ BAB 100, F-Bahn

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	617,00
Bauform	Stabbogenbrücke
Kreuzungspartner	Bundesautobahn
Züge pro Tag	10

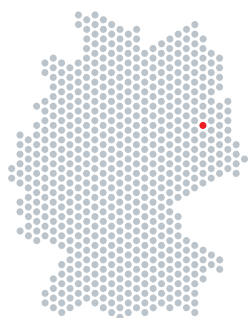
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Berlin	Ost	Berlin-Neukölln

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.045	1,126	1,194	Bln-Neukölln – Baumschulenweg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.04.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Weg, Genshagener Heide

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	205,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	128

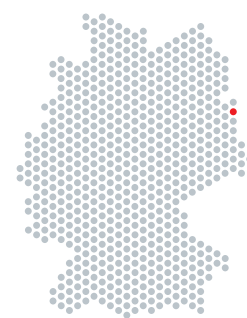
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Genshagener Heide

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.126	16,079	16,085	Saarmund – Bln Eichgestell

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	24.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	2



EÜ über den Schleusengraben

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	121,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Wassergraben
Züge pro Tag	1

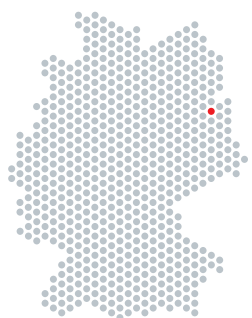
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Werbig

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.525	0,409	0,437	Werbig oben – Werbig

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	08.07.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Garzauer Str., S-Bahn

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	98,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	72

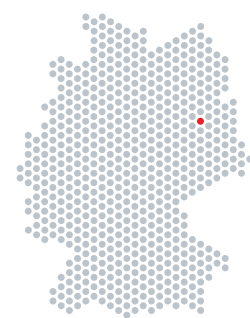
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Strausberg-Hegermühle

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.079	2,886	2,913	Strausberg – Strausberg Nord

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Potsdamer Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	943,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	148

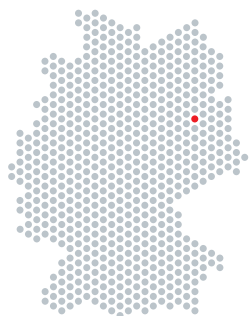
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Michendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.117	0,172	0,222	Michendorf – Saarmund

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.12.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	4	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	8
Überbauten	12	Streckenteilbauwerke	4



EÜ Bahnhofstraße (L40)

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	250,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	68

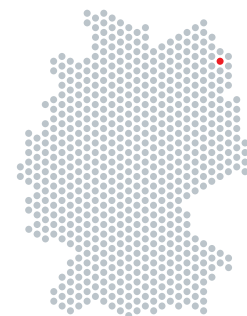
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Brandenburg	Ost	Dahlewitz

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.135	20,609	20,627	Bln Südkreuz – Elsterwerda

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	11.05.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Winkelmannsgraben

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	35,20
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	17

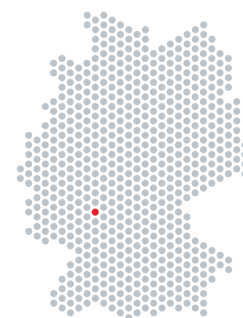
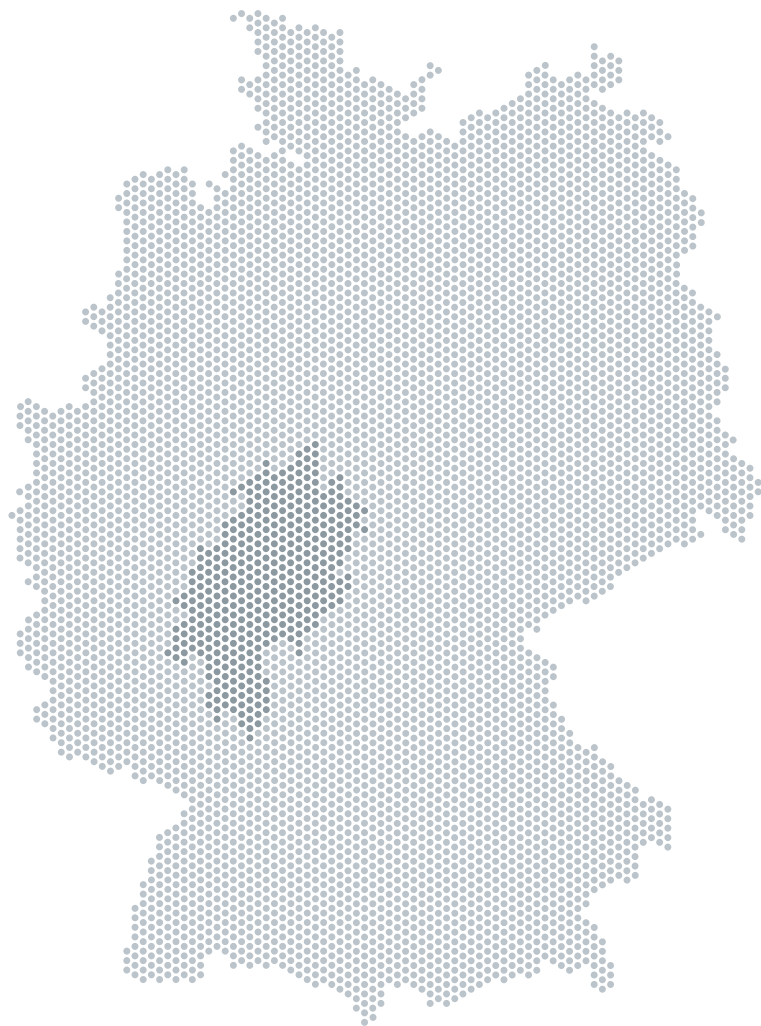
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Mecklenburg-Vorpommern	Ost	Luckow

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.771	156,843	156,856	Jatznick – Ueckermünde

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	12.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über die Gersprenz

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	219,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	163

Lage im Netz

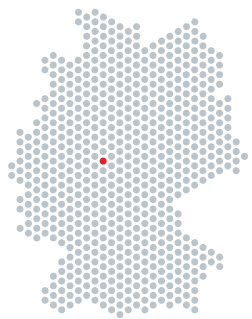
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Dieburg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckennamen
3.557	52,969	52,987	Darmstadt – Aschaffenburg

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	31.08.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	0
Öffnungen	3	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über den Seidelbach / Tiefenbach, Morschen

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	42,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	129

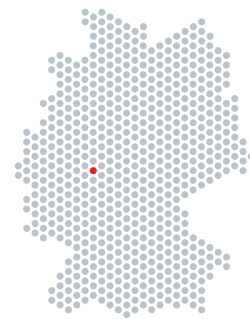
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Morschen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.340	226,613	226,615	Halle – Baunat. Guntershausen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	21.09.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	0



EÜ km 43,704

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	48,00
Bauform	Röhre, Feldweg
Kreuzungspartner	Feldweg
Züge pro Tag	32

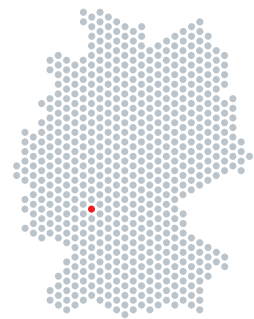
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	RNI	Korbach (Lelbach)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.944	43,700	43,708	Wega – Brilon Wald

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Emsbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	130,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Bach und Weg
Züge pro Tag	50

Lage im Netz

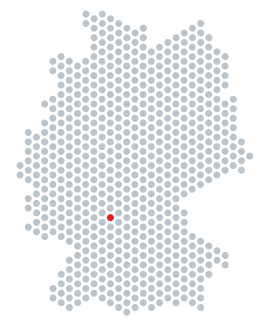
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Limburg-Eschhofen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.710	48,427	48,442	Wetzlar – Koblenz

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.11.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Reinheim

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	110,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	48

Lage im Netz

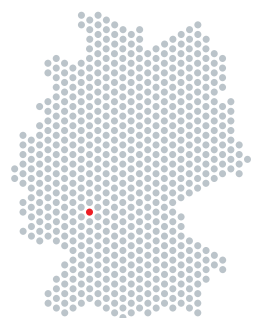
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Reinheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.554	24,301	24,310	DA Nord – Groß-Umstadt-Wiebel

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	28.10.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Weilburg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	110,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	50

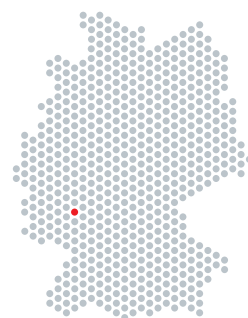
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Weilburg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.710	24,785	24,788	Wetzlar – Koblenz

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Wilhelmstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	182,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	221

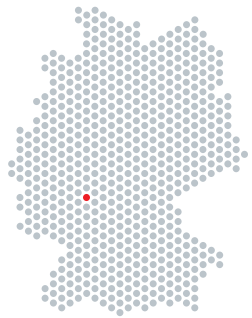
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Eltville am Rhein (Hattenheim)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.507	53,717	53,737	Wiesbaden Ost – N'lahnstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	23.03.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	4
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Hettenhausen 1

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	35,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	36

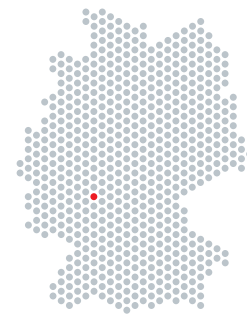
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Gersfeld-Hettenhausen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.824	16,514	16,521	Fulda – Gersfeld

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Hettenhausen 2

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	35,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	36

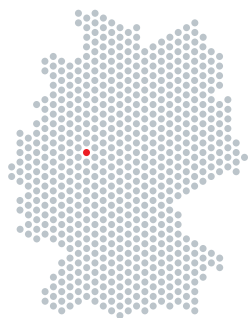
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Gersfeld-Hettenhausen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.824	16,716	16,724	Fulda – Gersfeld

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.12.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EU km 51,107

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	39,42
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	32

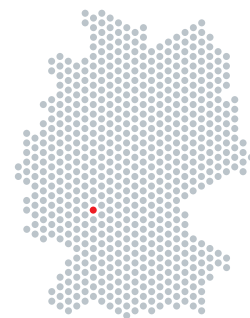
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	RNI	Vöhl (Thalitter)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.972	51,103	51,111	Warburg – Sarnau

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Rudolf-Ihm-Straße

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	100,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	305

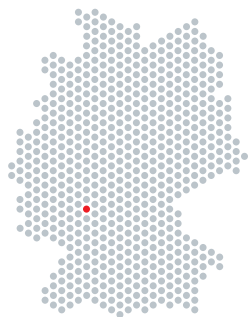
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Raunheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.520	16,564	16,573	Mainz – Frankfurt

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.03.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Rudolf-Ihm-Strasse

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	1.664,00
Bauform	Schrägseilbrücke
Kreuzungspartner	Eisenbahn
Züge pro Tag	305

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Hessen	Mitte	Raunheim

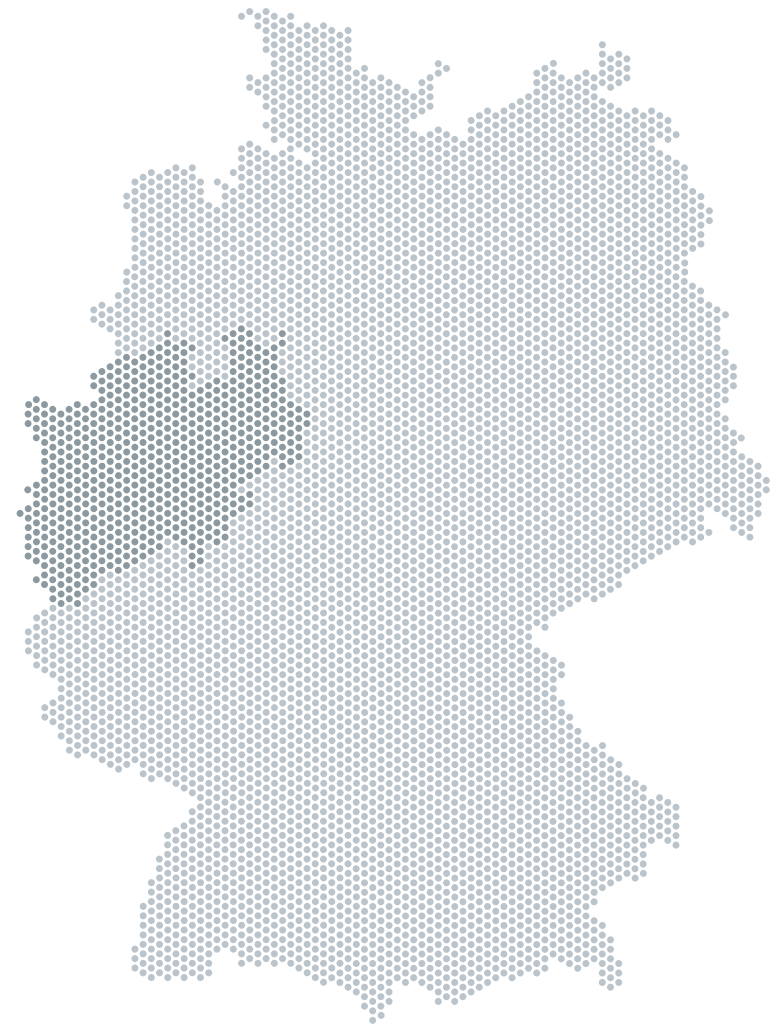
Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.520	16,564	16,573	Mainz – Frankfurt

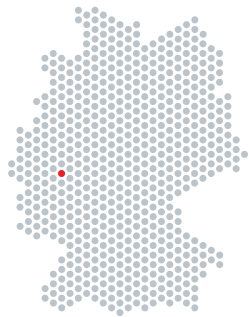
Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	02.03.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0

Nordrhein-Westfalen





EÜ Zum großen Stein

Maßnahmengrund	Erweiterung
Brückenfläche [m²]	217,00
Bauform	Spannbetonbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	18

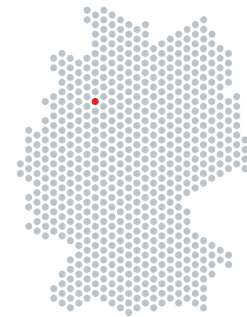
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Burbach

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.651	109,478	109,506	Köln Messe/Deutz – Gießen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	31.08.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Magdeburger Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	83,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	30

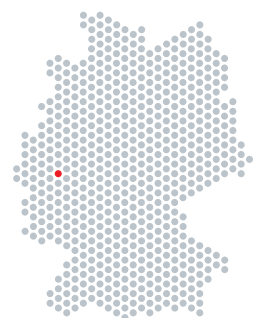
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	Nord	Minden

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
1.741	48,291	48,304	Nienburg – Minden

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	10.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ (F) Klausenweg

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	43,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	93

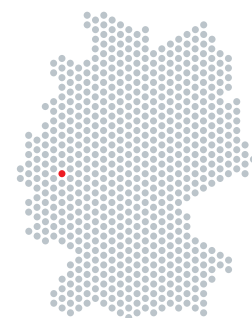
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Alfter-Witterschlick

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.645	8,390	8,410	Bonn – Euskirchen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	16.01.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ (F) Am Wormshof

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	45,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	93

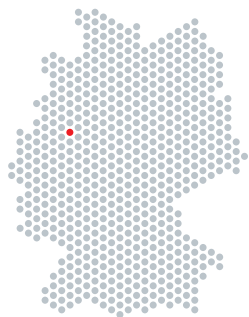
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Alfter-Impekoven

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.645	7,790	8,010	Bonn – Euskirchen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	16.01.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ (F) Östingstraße

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	171,00
Bauform	Fertigteilbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	6

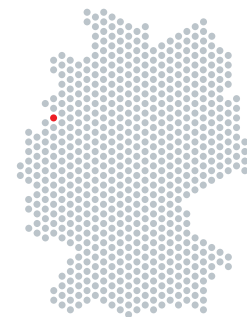
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Hamm

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.922	1,213	1,223	Hamm Rbf – Hamm

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.03.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ über die Dinkel

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	181,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	75

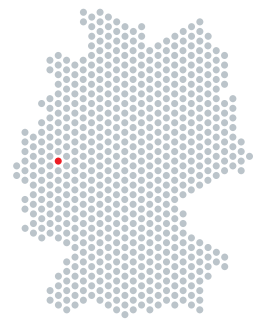
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Gronau (Westf.)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.014	55,881	55,901	Nevinghof – Gronau

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	16.10.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ (F) Rahmstraße

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	72,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	187

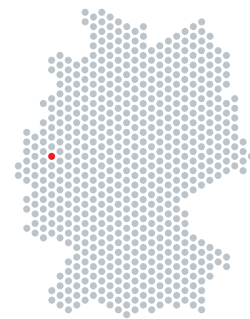
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Voerde (Niederrhein)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.270	17,171	17,175	Oberhausen — Emmerich Grenze

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Hildener Straße

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	854
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	72

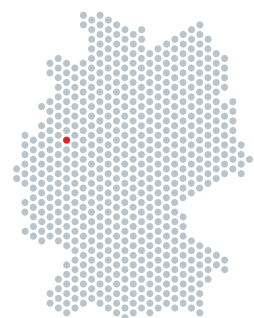
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Erkrath-Hochdahl

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.550	99,348	99,388	Aachen — Kassel

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	25.10.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Wittener Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	135,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	83

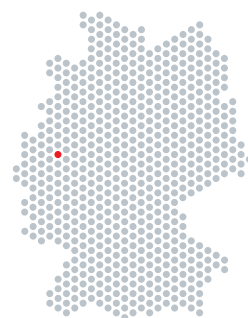
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Gevelsberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.423	45,654	45,664	D-Gerresheim – DO Signal Iduna

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	19.10.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Grenzlandring

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	207,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	28

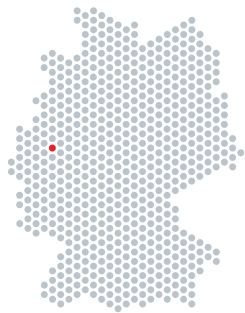
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Wegberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.524	13,762	13,781	Rheydt – Dalheim Grenze

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.01.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Venloer Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	94,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	28

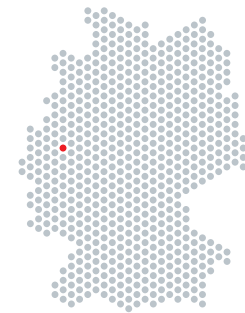
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Wegberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.524	13,376	13,387	Rheydt – Dalheim Grenze

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.01. 2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Waldweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	90,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	28

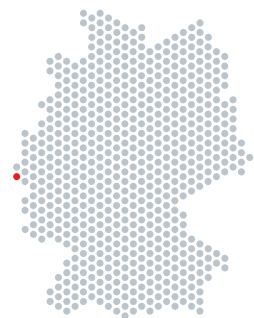
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Dalheim-Rödgen, Wegberg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.524	19,862	19,873	Rheydt – Dalheim Grenze

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.01.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Roermonder Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	244,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	239

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Aachen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.550	7,811	7,834	Aachen – Kassel

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	31.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Vaalser Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	196,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	239

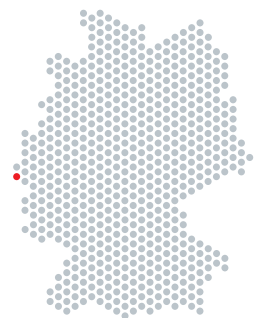
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Aachen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.550	3,557	3,574	Aachen – Kassel

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.04.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Kesselweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	43,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	50

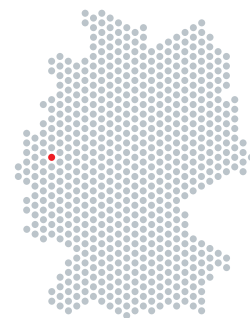
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Aachen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.600	76,683	76,688	Köln – Aachen

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	23.08.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Teichstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	109,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	119

Lage im Netz

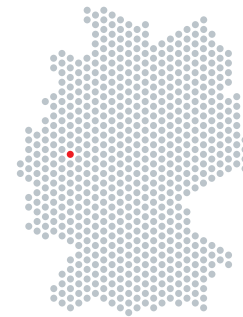
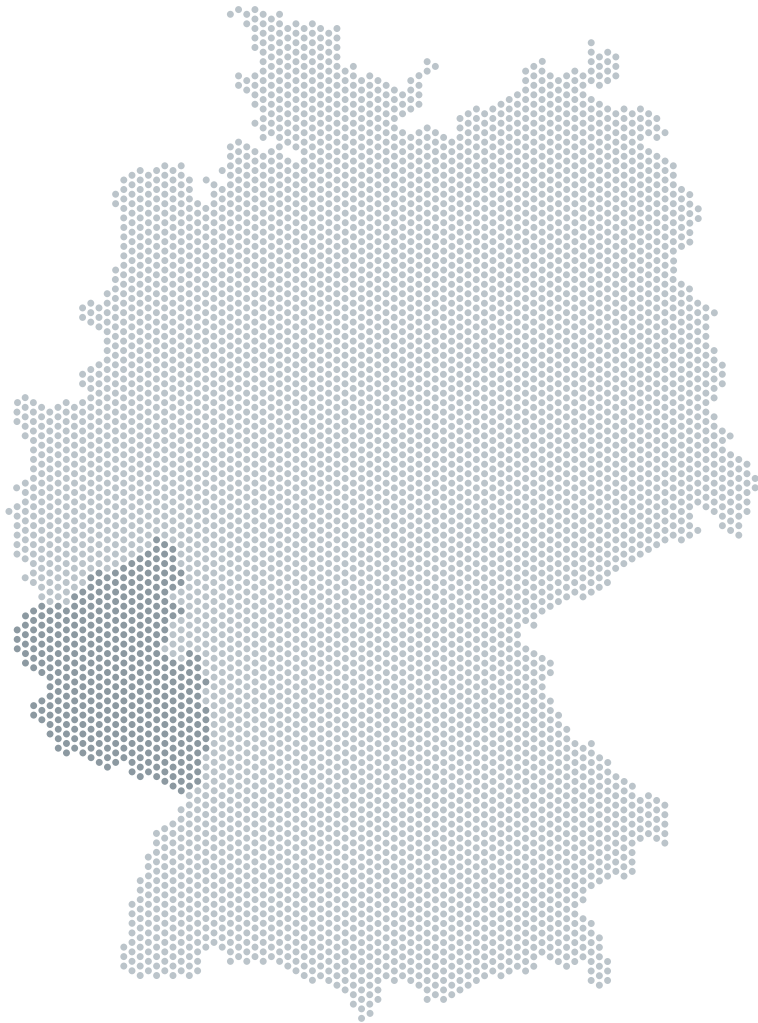
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Nordrhein-Westfalen	West	Solingen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.671	4,227	4,232	Hilden – Solingen Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	09.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	0

Rheinland-Pfalz, Saarland



EÜ Schaumburger Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	140,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	66

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Mitte	Diez

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.710	56,565	56,573	Wetzlar – Koblenz

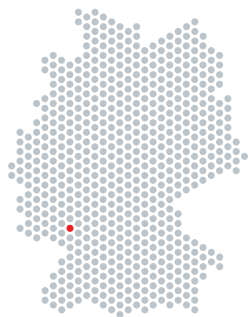
Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	13.04.2015
----------------	------------

Elektrifizierung	nein
------------------	------

Objekt	Anzahl
Gleise	2
Öffnungen	1
Überbauten	2

Objekt	Anzahl
Widerlager	2
Pfeiler	0
Streckenteilbauwerke	2



EÜ über Straßenbahn

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	192,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	MVG
Züge pro Tag	78

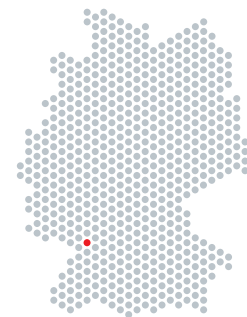
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Südwest	Mainz

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.523	39,856	39,871	Morschheim – Mainz

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.08.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Straße Am Unkenfunk

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	140,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	92

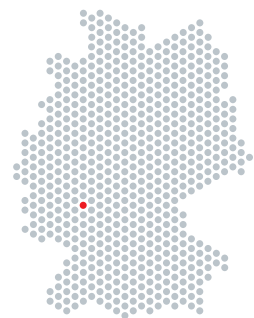
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Südwest	Germersheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.450	2,099	2,126	Rheinsheim – Rohrbach (Saar)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	07.10.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Kirchstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	129,40
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	219

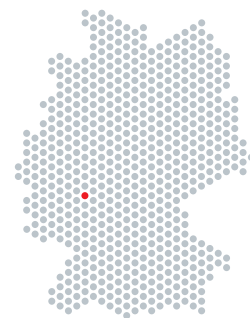
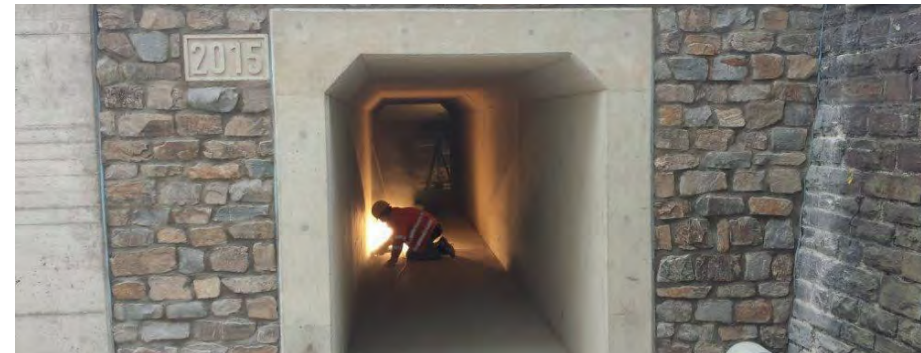
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Mitte	Lahnstein

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.507	122,008	122,018	Wiesbaden Ost – N'lahnstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	25.10.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Wiegelhalle

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	98,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	285

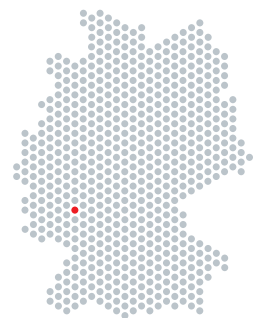
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Mitte	Rheinbrohl

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
2.324	122,877	122,884	MH-Speldorf – Niederlahnstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	2



EÜ Steinweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	77,53
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	179

Lage im Netz

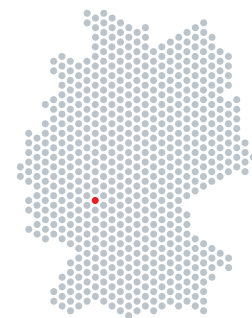
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Mitte	Oppenheim

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.522	20,001	20,009	Mainz Hbf – Mannheim Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	20.04.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	3	Streckenteilbauwerke	6



EÜ Niederahr

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	744,00
Bauform	Stahlbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	4

Lage im Netz

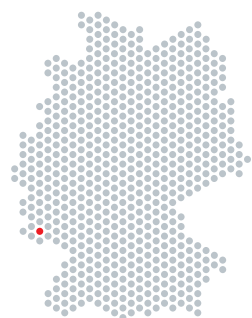
Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Rheinland-Pfalz	Mitte	Niederahr

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.747	66,229	66,357	Erdbach – Montabaur (Regio)

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	21.12.2015	Elektrifizierung	nein
----------------	------------	------------------	------

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	3
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ über den Ohlingsbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	84,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	64

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Saarland	Südwest	Fremersdorf

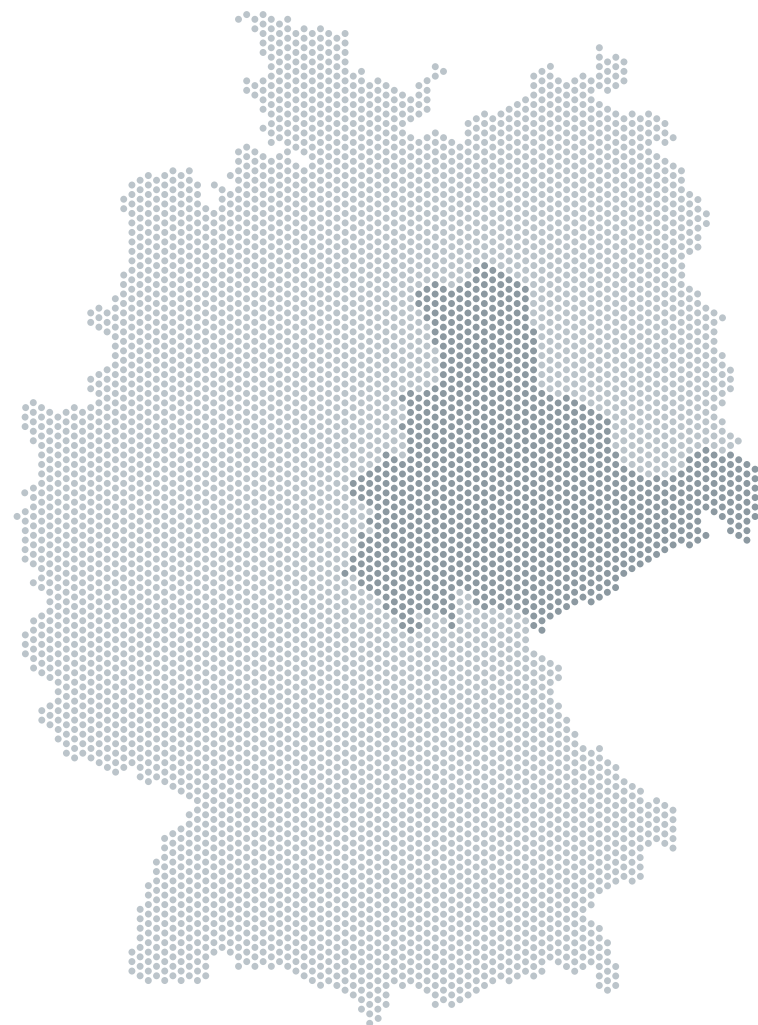
Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
3.230	35,646	35,651	Saarbrücken – Karthaus

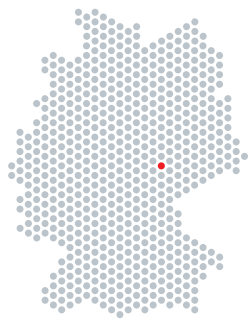
Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	30.12.2015	Elektrifizierung	ja
----------------	------------	------------------	----

Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1

Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen





EÜ Werkstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	268,00
Bauform	Walzträger in Beton
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	92

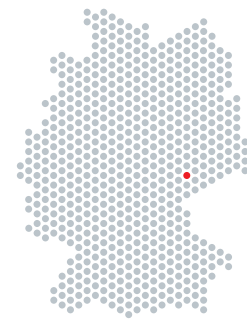
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Böhlen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.362	14,837	14,853	Leipzig – Hof

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	08.07.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	4	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	3



EÜ Rodewisch

Maßnahmengrund	EKrG § 11.1
Brückenfläche [m²]	172,00
Bauform	Stahlbeton-Rahmenkonstruktion
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	34

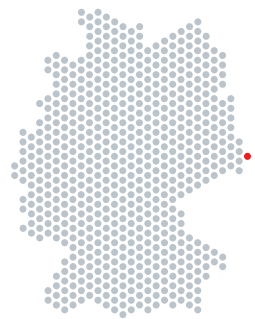
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Rodewisch

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.650	25,525	25,538	Zwickau – Falkenstein

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	18.10.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Hagenwerder

Maßnahmengrund	EKrG § 12.2
Brückenfläche [m²]	195,29
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	34

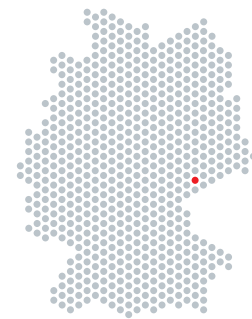
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Görlitz (Hagenwerder)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.589	22,490	22,515	Zittau – Hagenwerder

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	03.08.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



EÜ km 29,382

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	20,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Fluss
Züge pro Tag	22

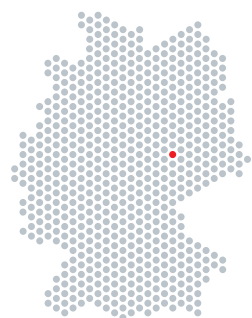
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Dorfchemnitz

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.645	29,381	29,383	Chemnitz Hbf – Blauenthal

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	16.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	0
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	0	Streckenteilbauwerke	0



EÜ Rackwitzer Straße & Parthe

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	2.215,65
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße und Fluss
Züge pro Tag	425

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Leipzig

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
5.919	309,770	311,060	Eltersdorf – Leipzig Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	10.07.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	8	Widerlager	2
Öffnungen	0	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0



SÜ Kahle Meile

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	82,90
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	153

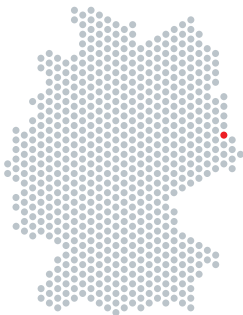
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Gemeinde Neißeau

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.207	14,700	14,715	Horka – Roßlau

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	22.07.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



SÜ Gbf Horka
im Zuge der S 121

Maßnahmengrund	Neubau
Brückenfläche [m²]	602,55
Bauform	Stahlbetonbrücke
Kreuzungspartner	Eisenbahn
Züge pro Tag	153

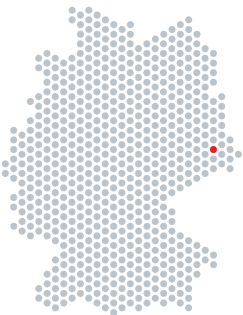
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Horka

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.207	21,341	21,361	Horka – Roßlau

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	25.07.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	6	Widerlager	2
Öffnungen	3	Pfeiler	2
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Horkaer Weg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	295,00
Bauform	Gewölbebrücke
Kreuzungspartner	Weg und Bach
Züge pro Tag	63

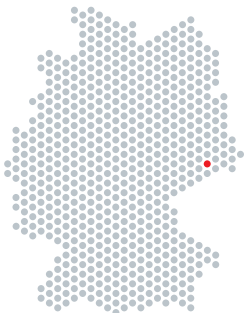
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Bischofswerda

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.212	64,014	64,038	Görlitz – Dresden-Neustadt

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.10.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	4
Öffnungen	2	Pfeiler	1
Überbauten	2	Streckenteilbauwerke	3



EÜ Weißiger Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	155,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Landstraße
Züge pro Tag	145

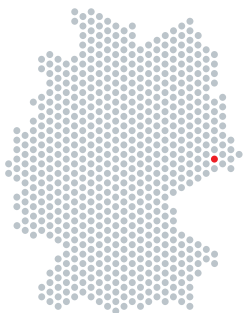
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Langebrück

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.212	90,505	90,514	Görlitz – Dresden-Neustadt

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	14.10.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	1
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ altes Kreuzungsbauwerk

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	167,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Waldweg
Züge pro Tag	145

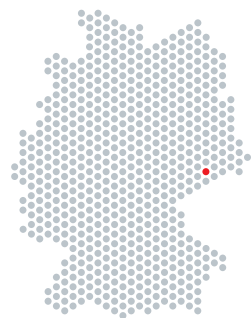
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Dresden-Klotzsche

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.212	93,320	93,326	Görlitz – Dresden-Neustadt

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Trachenberger Straße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	287,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	16

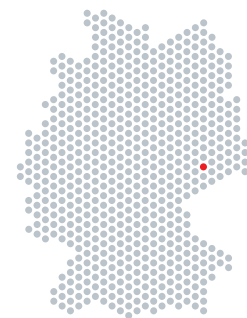
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Dresden-Pieschen

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.246	0,376	0,385	Dresden-Pieschen – Dresden-Neustadt

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.10.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Bahnhofsstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	566,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	47

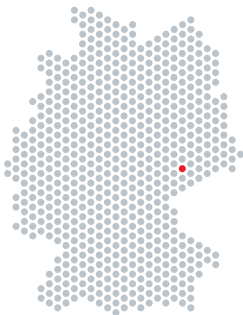
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Mittweida

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.255	48,208	48,221	Riesa – Chemnitz Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	3	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Talbrücke Ottendorf
(bei Mittweida)

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	815,00
Bauform	Stabbogenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	47

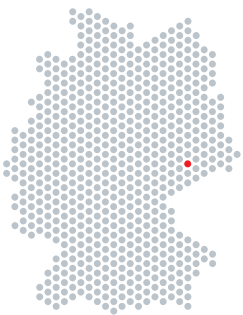
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Ottendorf

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.255	54,412	54,492	Riesa – Chemnitz Hbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Bahnhofstraße

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	84,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	31

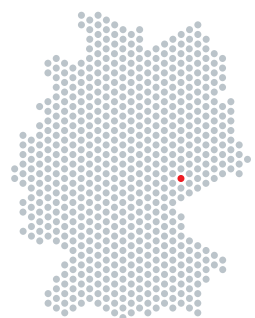
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Leisnig

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.386	41,194	41,210	Borsdorf (S) – Coswig

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	03.11.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



Kreuzungsbauwerk 6306 / 6431

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	465,00
Bauform	Fachwerkbrücke
Kreuzungspartner	Eisenbahn
Züge pro Tag	43

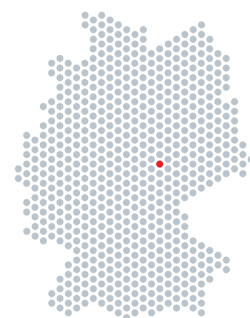
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen-Anhalt	Südost	Zeitz (Zangenberg)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.306	28,594	28,652	Weißenfels – Zeitz

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Bachbrücke km 24,732

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	78,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	42

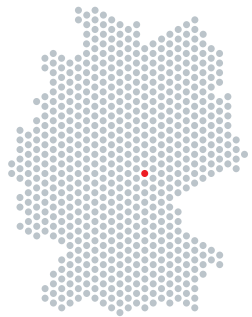
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Thüringen	Südost	Kranichfeld

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.681	24,718	24,745	Weimar, Berkaer Bf – Kranichfeld

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.09.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Azmannsdorfer Weg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	750,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Straße
Züge pro Tag	46

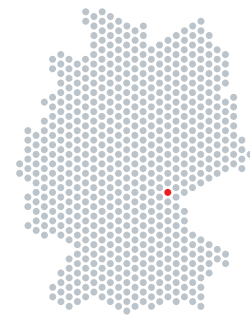
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Thüringen	Südost	Erfurt

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.292	69,273	69,296	Erfurt Dieselstr – Erfurt Gbf

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.11.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	5	Widerlager	8
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	4	Streckenteilbauwerke	6



EÜ über den Wirbachsbach

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	56,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Bach
Züge pro Tag	42

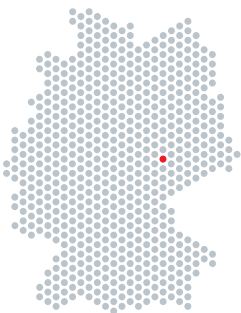
Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Thüringen	Südost	Bad Blankenburg

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.299	40,516	40,524	Arnstadt Hbf – Saalfeld

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	04.08.2015	Elektrifizierung	nein
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	1	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	1



EÜ Feldweg

Maßnahmengrund	Erneuerung
Brückenfläche [m²]	69,00
Bauform	Rahmenbrücke
Kreuzungspartner	Weg
Züge pro Tag	57

Lage im Netz

Bundesland	DB Netz-Region	Ort
Sachsen	Südost	Nobitz (OT Mockern)

Strecken-Nr.	von km	bis km	Streckenname
6.362	46,130	46,137	Leipzig – Hof

Bauwerksangaben

Inbetriebnahme	01.07.2015	Elektrifizierung	ja
Objekt	Anzahl	Objekt	Anzahl
Gleise	2	Widerlager	2
Öffnungen	1	Pfeiler	0
Überbauten	1	Streckenteilbauwerke	0

Zahlen im Überblick

6.865	m	Länge
16.246	Züge	pro Tag
141	Brücken	
16,11	m	durchschnittliche Breite
46.372	m ²	Fläche

Abkürzungsverzeichnis

Abb.:

Abbildung

Abzw.:

Abzweigung

EKrG:

Eisenbahnkreuzungsgesetz

EÜ:

Eisenbahnüberführung

RNI:

Regionalnetz Infrastruktur

SÜ:

Straßenüberführung*

MVG:

Mainzer Verkehrsgesellschaft

*SÜ gehören i.d.R. Dritten, die DB Netz AG hat sich an dem Bau finanziell beteiligt

Impressum

DB Netz AG

Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com

Die DB Netz AG ist ein Unternehmen des Deutsche Bahn Konzerns.

Redaktion

DB Netz AG
Ressort Produktion (I.NP)

Gestaltung und DTP

APCO Worldwide GmbH
Frankfurt a. M.

Druck

printweb.de
Frankfurt a. M.

Lektorat

Das Freiburger Textbüro
in Bonn

Bildnachweis:

Alle Bilder sind Eigentum der DB Netz AG und wurden im Rahmen der einzelnen Baumaßnahmen zur Dokumentation erstellt mit folgenden Ausnahmen (Bildrechte-Einzelnachweis):

S.35 Gemeinde Otterfing
S.36 Gemeinde Otterfing

